

Pressemitteilung

21.07.2014

ZUM ECO-SHIP MODIFIZIERTE MSC FLAMINIA NIMMT DEN LINIENDIENST WIEDER AUF

Die seit Februar 2014 in der Daewoo Werft im rumänischen Mangalia gedockte MSC FLAMINIA wird am 23. Juli den italienischen Hafen La Spezia anlaufen. Dort wird das Schiff wieder in den Liniendienst der Reederei MSC eingefädelt. Während des Dockaufenthaltes wurde die vor zwei Jahren havarierte MSC FLAMINIA nicht nur repariert sondern umfangreich zu einem modernen Eco-Ship umgebaut. Somit stellt die REEDEREI NSB dem Charterer MSC ein Schiff zur Verfügung, das zwar noch den Namen MSC FLAMINIA trägt, ansonsten aber in allen wichtigen Bereichen grundlegend für die aktuellen Anforderungen des Schifffahrtsmarktes optimiert ist.

Ziel der nun durchgeführten Veränderungen am Ursprungsdesign ist es, weniger Brennstoff zu verbrauchen und den Schiffsbetrieb insgesamt effizienter und kostengünstiger zu gestalten. Durch die Analyse von Schiffspfermancedaten und die Zusammenarbeit mit Partnern war es der REEDEREI NSB möglich, ein umfangreiches Eco-Design-Paket zu schnüren.

„Durch die Installation eines neuen Wulstbuchs und Propellers wird der Brennstoffverbrauch der MSC FLAMINIA in Zukunft deutlich unter dem bisherigen Niveau liegen. Analysen, die von unseren Abteilungen TOM (Technical Operating Materials) und EOD (Engine Operation Department) erstellt wurden, zeigen, dass unter Idealbedingungen allein durch diese beiden Modifikationen bis zu 12% Brennstoff eingespart werden können“, erklärt Bozidar Petrovic, Vice President der REEDEREI NSB, der als Projektleiter die Umbauarbeiten der MSC FLAMINIA leitete. „Wir nutzen die MSC FLAMINIA auch, um zu demonstrieren, welche Möglichkeiten ein Eco-Design bietet: Nämlich den Fortbestand älterer Schiffe, die an Effizienz mit modernen Einheiten konkurrieren können. Dieses Paket und unser Know-How bieten wir selbstverständlich auch anderen Reedereien an.“

Bereits vor wenigen Wochen wurde ein angepasster Wulstbug bei der CMA CGM HUGO, die sich ebenfalls im Management der Reederei befindet, installiert. Weiteres Optimierungspotenzial in Folge von niedrigeren Geschwindigkeiten wird durch einen Turbo Charger Cut-Out, der 2013 auf vielen Schiffen der REEDEREI NSB im Einsatz ist, erschlossen. Auch in Bereichen, die nicht unmittelbar die Brennstoffeffizienz des Schiffes steigern, wurde die MSC FLAMINIA zum Beispiel mit einem effizienten Ballastwater Treatment System zu einem Eco-Ship der Zukunft gemacht.

Alle Retrofitmaßnahmen der MSC FLAMINIA fanden parallel zu den sehr umfangreichen Reparaturarbeiten statt. Neben hunderten kleineren Reparaturen wurden zerstörte Sektionen in der Mitte des Schiffs vollständig ausgetauscht, die elektrische Anlage erneuert und viele Teile der Aufbauten renoviert. Auf der MSC FLAMINIA war im Juli 2012 während einer Atlantiküberfahrt ein Feuer ausgebrochen, in dessen Folge sich mehrere Explosionen ereigneten. Zwei Besatzungsmitglieder starben in Folge der Brandbekämpfung und ein weiteres wurde als vermisst gemeldet.

Über die REEDEREI NSB:

Die NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG (REEDEREI NSB) ist eine der führenden Containerreedereien der Welt. Mit einer Flotte aus 68 Schiffen bietet die 1982 gegründete Reederei weltweit Qualität „Made in Germany“. Neben der Bereederung von Container-, Tank- und Offshore Errichterschiffen ist die REEDEREI NSB in der Betreuung von Schiffsneubauten und im Crewing von eigenen als auch von fremden Schiffen aktiv.

An der hauseigenen NSBacademy, die über einen hochmodernen Ship Handling-Simulator verfügt, werden in regelmäßigen Zyklen Landmitarbeiter und Seeleute aus- und fortgebildet. Die REEDEREI NSB beschäftigt in Buxtehude und in ihren Dependancen in den USA, Korea und Singapur ca. 200 Mitarbeiter und etwa 2.700 Seeleute.

Schlüsseldaten der REEDEREI NSB

Gesamttonnage dwt: 3.934.104
Containerstellplätze TEU: 338.070
Flottengröße: 68 Schiffe

NSB Mitarbeiter
an Bord: ca. 2.700
an Land: ca. 200

Pressekontakt

Bettina Wiebe
Head of Corporate Communications
+49 (0) 4161 - 645-112
bwiebe@reederei-nsb.com
www.reederei-nsb.com
Harburger Straße 47-51
21614 Buxtehude