

## Pressemitteilung

26.05.2014

---

### REEDEREI NSB STARTET SERIE VON SCHIFFSMODIFIZIERUNGEN MIT UMBAU VON CMA CGM HUGO

Containerschiffe, die vor 2012 gebaut worden sind, waren für Geschwindigkeiten von 25 kn ausgelegt. Aufgrund extrem gestiegener Brennstoffpreise sind sie heute nicht mehr wirtschaftlich. Erhebliche Brennstoffeinsparungen erzielt man mit diesen Schiffen durch eine signifikante Reduktion der Geschwindigkeit. Darüber hinaus lässt sich durch Modifikationen an Rumpf und Antriebstechnik eine weitere Verringerung des Treibstoffverbrauchs erreichen, die die Wettbewerbsfähigkeit gerade älterer Schiffseinheiten deutlich erhöhen. Die REEDEREI NSB hat als erstes Schiff einer ganzen Reihe umzubauender Schiffe den Wulstbug der CMA CGM HUGO in einer chinesischen Werft modifizieren lassen.

Im Rahmen der Klassenerneuerung wurde die Installation des neuen Wulstbuges bei der CIC Shanghai Werft unter der Bauaufsicht eines Expertenteams der REEDEREI NSB vorgenommen. Insgesamt sechs Blöcke wurden zu einer großen Sektion mit einem Gewicht von 250.000 kg zusammengefügt und der Wulstbug dann komplett ausgetauscht. Die Fertigungsdauer des Bugs auf der Werft betrug insgesamt 50 Tage, die Werftzeit zur Installation dauerte zehn Tage.

Die Linienführung wurde für eine dem Markt angepasste, geringere Geschwindigkeit sowie für einen geringeren Tiefgang optimiert. Durch diese optimierte Linienführung können zum einen erhebliche Brennstoffeinsparungen in erwarteter Höhe von weiteren 5% realisiert werden – zum anderen aber auch die CO<sub>2</sub> Emissionen verringert werden.

Die REEDEREI NSB verfügt mit der Abteilung TOM (für Technical Operating Materials) über ein Team von Spezialisten, das ständig die technische Performance der bereederten Schiffe analysiert und Maßnahmen zur Energieeffizienzsteigerung umsetzt. Über das reine Monitoring und die Verbrauchsoptimierung hinaus findet hier ein ganzheitliches Performancemanagement statt.

Dieser Umbau ist der Auftakt zu einer Reihe von weiteren Umbauten des Wulstbugs an Schiffen der REEDEREI NSB. Weiterführende Informationen zum Thema Schiffsoptimierung lesen Sie unter [www.reederei-nsb.com/de/wissen](http://www.reederei-nsb.com/de/wissen).

#### Über die REEDEREI NSB:

Die NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG (REEDEREI NSB) ist eine der führenden Containerreedereien der Welt. Mit einer Flotte aus 71 Schiffen bietet die 1982 gegründete Reederei weltweit Qualität „Made in Germany“. Neben der Bereederung von Container-, Tank- und Offshore Errichterschiffen ist die REEDEREI NSB in der Betreuung von Schiffsneubauten und im Crewing von eigenen als auch von fremden Schiffen aktiv.

An der hauseigenen NSBacademy, die über einen hochmodernen Ship Handling-Simulator verfügt, werden in regelmäßigen Zyklen Landmitarbeiter und Seeleute aus- und fortgebildet. Die REEDEREI NSB beschäftigt in

Buxtehude und in ihren Dependancen in den USA, Korea und Singapur ca. 245 Mitarbeiter und etwa 2.700 Seeleute.

**Schlüsseldaten der REEDEREI NSB**

Gesamttonnage dwt: 4.039.463  
Containerstellplätze TEU: 347.770  
Flottengröße: 71 Schiffe

NSB Mitarbeiter  
an Bord: ca. 2.700  
an Land: ca. 245

**Pressekontakt**

Bettina Wiebe  
Head of Corporate Communications  
+49 (0) 4161 - 645-112  
[bwiebe@reederei-nsb.com](mailto:bwiebe@reederei-nsb.com)  
[www.reederei-nsb.com](http://www.reederei-nsb.com)  
Harburger Straße 47-51  
21614 Buxtehude