

Pressemitteilung

01.07.2015

WELTWEIT ERSTES SCHIFFS-WIDENING: CONTAINERSCHIFF MSC GENEVA GEHT NACH ERFOLGREICHER VERBREITERUNG IN DIENST

Das Schiff der REEDEREI NSB hat nach absolvierter Probefahrt am 1. Juli 2015 den Liniendienst für MSC zwischen China und Südamerika aufgenommen. MSC GENEVA ist eines von insgesamt drei NSB-Schiffen, die durch das Widening verbreitert werden. Der Umbau macht Containerfrachter der Panmax-Klasse wieder konkurrenzfähig, steigert die wirtschaftliche Effizienz und verbessert die Umweltbilanz. Dieser Service wird nun auch anderen Reedereien und Ship Managern über das Tochterunternehmen NSB Marine Solutions angeboten. Eine steigende Nachfrage ist zu verzeichnen.

Buxtehude/Shanghai – Die Probefahrt der MSC GENEVA vom 19. bis 21. Juni verlief erwartungsgemäß erfolgreich und ohne Beanstandungen. Entsprechend wurden die Klassenzertifikate mit den neuen Hauptabmessungen ausgestellt. Am 1. Juli hat die MSC GENEVA wieder ihren Service aufgenommen, läuft Chiwan an und bedient dann den Liniendienst zwischen Asien und Südamerika über den Pazifischen Ozean.

Am 18. Juni feierte die NSB zusammen mit den Partnern Huarun Dadong Shipyard (HRDD), Technolog GmbH und etwa 150 geladenen Gästen die Weltpremiere des ersten verbreiterten Containerfrachters. Die Gäste überzeugten sich bei der Besichtigung des verbreiterten Schiffes in Shanghai von den Vorteilen des innovativen Konzepts der REEDEREI NSB, das in Zusammenarbeit mit dem Hamburger Ingenieurbüro Technolog GmbH umgesetzt wurde.

„Ein Containerschiff von den Aufbauten bis zum Bug der Länge nach aufzuschneiden, um es zu verbreitern: Das hat bisher noch niemand umgesetzt. Wir sind sehr stolz, dass unser Team mit der MSC GENEVA beweisen konnte, dass unser Konzept realisierbar ist. Jetzt kann das Schiff seine Konkurrenzfähigkeit wieder auf den Weltmeeren beweisen“, sagt Tim Ponath, Chief Operative Officer der REEDEREI NSB im Rahmen der offiziellen Feierlichkeiten nach der Schiffsbesichtigung im Xingchong Hotel in Shanghai.

„Die NSB hat mit diesem Projekt ihren hervorragenden weltweiten Ruf als anerkannte Reederei bestätigt. Dazu gehören Vision und Pioniergeist. Damit hat die NSB das Widening-Upgrade für drei ihrer Schiffe verfolgt und erfolgreich umgesetzt. So ist es gelungen, die Panmax-Schiffe wieder wettbewerbsfähig zu machen und den gesamten wirtschaftlichen Rahmen zu verbessern“, sagte Jifeng Wu, Managing Director der HRDD-Werft in seiner Ansprache während der Feierlichkeiten.

Die Entwicklungen beim Bau von Containerschiffen sind rasant. Schiffe der Panmax-Klasse, die ab 2005 vom Stapel gelaufen sind, fahren heute nicht mehr konkurrenzfähig. Bisher droht die kostspielige Verschrottung vor Erreichen der geplanten Lebensdauer. Mit dem innovativen Konzept des Widening geht die REEDEREI NSB neue Wege und macht ältere Containerfrachter durch Verbreiterung wieder konkurrenzfähig. Der Umbau bietet einen Zugewinn je nach Schiffstyp von bis zu vier Containerreihen und damit ein plus von 30%

Ladekapazität. So kann ein verbreitertes Schiff statt vormals 4.872 nun 6.336 Container aufnehmen. Neben der Tragfähigkeit steigert der Umbau außerdem die Querstabilität - bei einer geringeren Menge an Ballastwasser. Vorteile bietet das Widening auch für die Energieeffizienz: Der CO₂-Ausstoß pro Ladungstonne reduziert sich erheblich. Die Schiffe halten bereits jetzt den IMO Efficiency Design Index (EEDI) von neu gebauten Schiffen ein, der ab dem Jahr 2025 gilt.

Das Widening stellt hierbei einen neuen Meilenstein im Rahmen des umfangreichen Retrofitting-Portfolios dar, mit deren Hilfe Schiffseinheiten dank zeitgemäßer Technologien fit für die Zukunft gemacht werden können. Das Angebot, das über das Tochterunternehmen NSB Marine Solutions auch anderen Reedereien und Ship Managern zur Verfügung steht, reicht dabei von effizienzsteigernden Maßnahmen wie der Installation eines optimierten Wulstbugs, Propellers und Turbo Charger-Cut Outs bis hin zu computergestützten Trimmassistenten und Performance Monitoring Tools.

Über die REEDEREI NSB:

Die NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG (REEDEREI NSB) ist eine der führenden Containerreedereien der Welt. Mit einer Flotte aus 65 Schiffen bietet die 1982 gegründete Reederei weltweit Qualität „Made in Germany“. Neben der Bereederung von Container-, Tank- und Offshore Errichterschiffen ist die REEDEREI NSB in der Betreuung von Schiffsneubauten und im Crewing von eigenen als auch von fremden Schiffen aktiv.

An der hauseigenen NSBacademy, die über einen hochmodernen Ship Handling-Simulator verfügt, werden in regelmäßigen Zyklen Landmitarbeiter und Seeleute aus- und fortgebildet. Die REEDEREI NSB beschäftigt in Buxtehude und in ihren Dependancen in den USA, Korea und Singapur ca. 200 Mitarbeiter und etwa 2.700 Seeleute.

Schlüsseldaten der REEDEREI NSB

Gesamttonnage dwt:	3.784.797
Containerstellplätze TEU:	325.870
Flottengröße:	65 Schiffe

NSB Mitarbeiter	
an Bord:	ca. 1.700
an Land:	ca. 200

Pressekontakt

Bettina Wiebe
Head of Corporate Communications
+49 (0) 4161 - 645-112
bwiebe@reederei-nsb.com
www.reederei-nsb.com
Harburger Straße 47-51
21614 Buxtehude